

# Beschaffungs-Management gehört auf den Prüfstand

Themen wie Fuhrparkfinanzierung, Flexibilität und Serviceniveau gehören vor dem Hintergrund knapper Kassen nicht nur für den Transport- und Logistikbereich zu den größten Herausforderungen.

**F**uhrparkbetreiber benötigen ohne eigene Kapitalbindung technisch hochwertige, umweltschonende Fahrzeuge. Dabei stoßen allerdings nicht nur herkömmliche Finanzierungs- sowie Leasingmodelle laut Marcus Burmeister, Vertriebsleiter der Fraikin Deutschland GmbH, an ihre Grenzen. Im Rahmen eines zeitgemäßen Fuhrparkmanagements gehörten auch eigene kommunale

Werkstätten völlig tabulos auf den betriebswirtschaftlichen Prüfstand. Der Grund: Gerade für Kommunen werde es immer schwieriger, eigene Werkstätten effektiv und kosteneffizient zu betreiben. Selbst große Organisationen versuchten gegenwärtig verstärkt, ihre eigenen teuren Werkstätten loszuwerden. Oder – wie in einigen deutschen Großstädten gerade zu beobachten – diese durch die Erbringung von Dienstleistungen für Dritte ökonomisch besser auszulasten. Das sei jedoch in der Praxis technisch und organisatorisch äußerst komplex und alles andere als einfach.

Reparatur- und Servicepartner sind dabei Original Equipment Manufacturer (sogenannte OEM) wie Iveco, Mercedes-Benz, MAN und Renault mit ihrer bundes- und europaweiten Präsenz. Folglich bestünden langjährige Verträge mit entsprechenden Akteuren der Nutzfahrzeugbranche.

**Mobilitätslösungen.** Die Fraikin Deutschland GmbH offeriert die gesamte Bandbreite kundenspezifischer Mobilitätslösungen. Die Full-Service-Palette umfasst eine detaillierte Analyse und Definition der Fahrzeug- bzw. Servicebedarfe und die Bereitstellung adäquater Einheiten für private und öffentliche Flottenbetreiber.

Das breite Kompetenzportfolio erlaubt es Fraikin, individuell auf Kommunalbedürfnisse einzugehen und maßgeschneiderte Lösungen zu erarbeiten. Burmeister: „Als Langzeitvermieter definieren wir zusammen mit Anwendern den konkreten Bedarf und stellen aus unseren umfangreichen Servicemodulen eine maßgeschneiderte Mobilitätslösung zusammen. Klassische Fahrzeuggestellung oder All-inclusive-Konzept für höchste Ansprüche – von kommunalen Fahrzeugsorgen bleibt nur die sprichwörtliche Qual der Wahl“. ♦

*Marcus Burmeister,*  
Vertriebsleiter der  
Fraikin Deutschland GmbH.



**Wachsender Kostendruck.** „Da der Kostendruck in den Kommunen trotz sprudelnder Steuereinnahmen des Bundes immer größer wird, sind in einem zeitgemäßen Fuhrparkmanagement Individuallösungen mit adäquaten Servicemodulen zunehmend alternativlos“, betont Fuhrparkexperte Burmeister. Seit der Firmengründung 1944 habe die Fraikin-Vermietflotte einige hunderttausend Nutzfahrzeuge umfasst. Größte Lieferanten sowie erprobte